

大会速報 4日目

全日本学生フォーミュラ大会は正念場の4日目を迎えました。曇った天気です雨が降らないか心配される中でしたが、ドライコンディションでエンデュランスに挑むことができました。

エンデュランスはオートクロスのコースを二人のドライバーで計20周走行し速さを競い、燃費も競います。我がチームでは、ドライバーは初めに大場尚承が走り、途中から長澤拓にドライバーチェンジして走行をしました。上智大学や横浜国立大学といった強豪らがリタイヤに沈む大波乱もある中で、工学院大学の車両は去年果たせなかった完走を達成することができました。合計タイムは1483sで、非公式記録ですが13番目に早いタイムでした。燃費については公式記録が出ていませんのでお待ちください。

さて、夕方からはデザインファイナル審査という、デザイン審査上位3校が再び公開で発表を行うというものが実施されました。今年度の静的審査で私たちはよい成績を残せなかったため、参考にするために見学させていただきました。大会のヤマを越えた今、私たちを含め、多くのチームが来年のことを見据えています。

さて、明日は大会最終日で、私たちには残された競技はありませんが、最終順位などといった公式記録が発表される日です。是非明日の速報もご覧ください。

追伸ですが、先日の速報ではオートクロスの順位を12位とお伝えしましたが、その後発表された公式記録では14位であると分かりました。



エンデュランス走行（大場尚承）



エンデュランス走行（長澤拓）

大会速報 4日目

エンデュランス完走の記念に写真を撮影しました。高画質版が欲しい方はご一報ください。

