

2014年 大会速報

いよいよ本日から動的審査が開始されました。しかしここでトラブルが発生してしまいました。昨日のコスト審査後、プラクティスへ向かおうとした際にフロントウィングを固定していたボルトを強く締め付け過ぎ、それを外す際にステイ内で破断し、フロントウィングの装着が不可能となってしまいました。昨晚のミーティングでウィングの装着を諦め、4日の朝一番に再車検を受けるという判断になりました。そこでミーティングで決定された事項に沿って本日の朝から再車検対策を進めました。主にウィング用に開けられていたノーズカウルの穴をふさぐ作業を行いました。朝8時に再車検を通過し、アクセラレーション、スキッドパッドの順にドライバー新沼が走行しました。また9時からは自動車開発セミナーがアリーナで開かれ、KRTからは参加校最多の5名が参加しました。

オートクロスでは初めにドライバー遠山が、次にドライバー半坂が走行し、タイムを残し、エンデュランスへの出走権を手に入れました。

また夕方に静的審査と各動的審査の結果が発表されました。目標には届きませんでしたが静的審査は全種目において昨年よりも良い成績が取れました。動的審査は昨年と同程度の結果に留まり、未出走の危機があったとはいえ若干悔しい部分があります。オートクロスの結果より明日のエンデュランスは午後初めになりそうです。

種目	順位(昨年)
プレゼン	49(63)
デザイン	22(43)
コスト	29(35)
アクセラ	13(14)
スキッドパッド	29(29)
オートクロス	44(26)



▲発表された結果 ▼アクセラレーション(新沼)

▲スキッドパッド(新沼) ▼オートクロス(遠山)

