

# 2014年 大会速報

今日はエンデュランスが行われる予定でした。しかし朝から雨が降っている上に強く、止まないためにエンデュランス開始時刻が2時間遅れました。我々KRTは午後初めの予定でしたがこの時点で出走が遅れることが予想されました。調整を済ませて13時に一度プラクティスへ向かいました。

16時からデザインフィードバックをしていただきました。来年に指摘点を生かしていきます。

17時過ぎからKRTのエンデュランスが開始されました。先日一緒に試走をした山梨大学と併走をし、その後大阪工業大学と併走しました。一人目のドライバー遠山は1分20秒・13秒台でのラップを重ね順調に走行を重ねていました。しかしドライバー交代中に併走していた大阪工業大学のマシンからまさかの出火が起きる事態に見舞われ、運営側の判断としてドライバー半坂は出走せずに遠山の記録を2倍してKRTのマシンを完走扱いとする結果になりました。全種目完走という結果にはなったものの不完全燃焼する結果となってしまいました。明日は他チームのエンデュランス・ピットの見学・他チームからの見学の対応をして過ごす予定です。



▲雨で何も出来ない各チーム ▼エンデュランス (遠山) ▲デザインフィードバック ▼出火した大阪工大

