

■ 概要

3日目にして、ようやく快晴になりました。今日は、終日エンデュランス(耐久走行:1周 887m のコースをドライバー2名で11周ずつ、計22周走行)が行われました。無事エンデュランスを完走し、全種目完走を果たしました。これは、工学院レーシングチームが発足して以来初めてです。

0	Gifu University 成蹊大学 Seikei University	○	DNF	○	○
1	九州工業大学 Kyushu Institute of Technology	○	○	○	
42	ホンダテクニカルカレッジ関東 Honda Technical College Kanto	DNA	DNA	DNA	
43	近畿大学 Kinki University	○	○	○	DNF
44	福井大学 University of Fukui	○	○	○	
45	工学院大学 Kogakuin University	○	○	○	○
46	Tongji University	DNA	DNA	DNA	
47	神戸大学 Kobe University	○	○	○	○
48	東京理科大学 Tokyo University of Science	DNA	DNA	DNA	
49	日本大学生産工学部 College of Industrial Technology, Nihon University	DNA	DNA	○	
51	湖南工科大学 Shuang Institute of Technology	DNA	DNA	DNA	
52	新海大学				

全ての動的審査に丸の付いた結果ボード

■ エンデュランス

当チームは、昨日のオートクロスの結果が27位だったため、27番目での出走となりました。トータルタイムは21分48秒825、ファステストラップは62秒19でした。パイロンを4本倒したため、アジャスティッドタイムは21分56秒825で、現時点でのエンデュランスの得点は、238.97 pointです。また、このエンデュランス中に消費したガソリンの量により、燃費審査が行われます。当チームは、2.76リッターで、燃費審査の得点は76.11 pointです。

これらの合計315.08 pointは、3日目終了時点の暫定で11位にあたります。4日目もエンデュランスが行われるため、公式順位および点数の発表となります。公式結果発表まで、今しばらくお待ちください。



走行中のマシン



エンデュランス後のドライバー