

コスト審査



今日は、8時～8時半までコスト審査が行われました。

まずは、事前に提出したコストレポートと実際の車両との整合性を審査され、次にリアルケースのアセンブリが審査されました。



↑コストレポートと実際の車両の整合性チェック↑



↑リアルケース(アセンブリ)↑

デ

車検

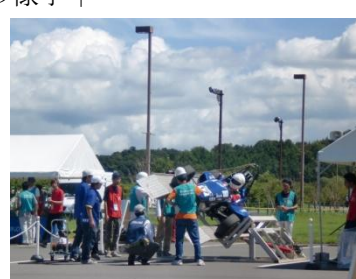


コスト審査が終わり、すぐに9時から車検がおこなわれました。同時に、ドライバー5人の緊急脱出も済ませました。その後、プレゼンが14時から始まり、その間に、動的審査へ進む全ての審査をクリアしました。

その後、プラクティスを行いました。



↑車検の様子↑



↑ドライバー緊急脱出の様子

↑オイル漏れチェック

その後、ピットへ戻り、14時からプレゼンテーション審査を行いました。その間に、重量測定、などの静的審査を終了し、技術車検は全て合格し、プラクティスへと進むことができ、あと残すところは、動的審査のみとなりました。

明日は、いよいよ動的審査です。