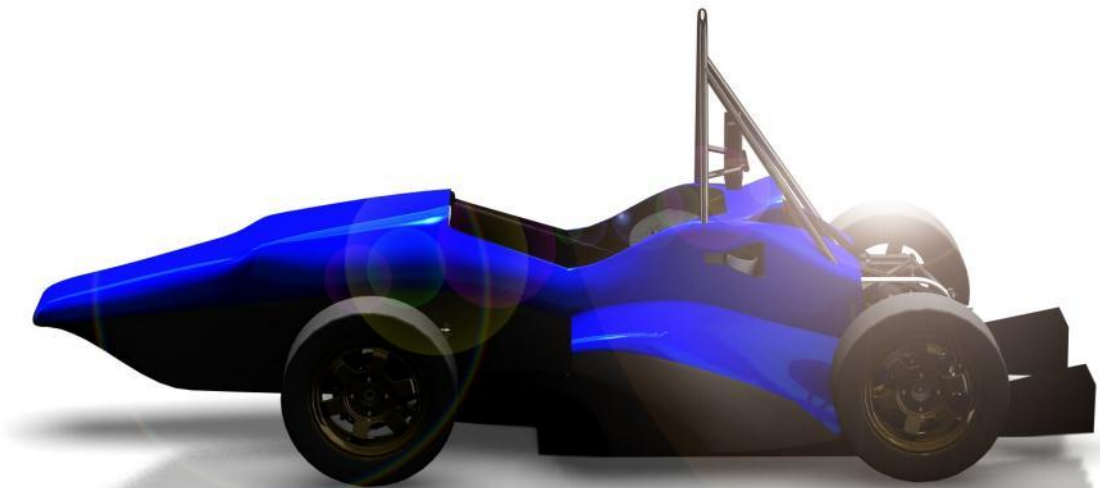




July

Activity Report 7



特別記事：ECOPA 試走会報告

チームルマンファクトリー見学報告

News

○株式会社カナエ御中から、カーボンクロスプリプレグを割引で購入させていただきました。ありがとうございます。カウルの材料に使用させていただきます。



○株式会社共和電業の上杉太郎様、山下晴久様が、私どもの活動拠点である夢づくり工房にいらっしゃり、直接お話をすることができました。ひずみゲージ提供等の支援を了承してくださり、ありがとうございました。これからも何卒ご指導、ご鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。



右から二名が上杉太郎様、山下晴久様

～あいさつ～

梅雨が明け、厳しい日差しの日が続きます。皆様、熱中症にはお気を付け下さい。

さて、7月はテスト期間ということもあり、7日にエコパで開催された中部支部走行会以外に目立った活動はありません。ただ、この走行会で車両の不備やドライバーの習熟不足、ピット作業の無駄等の様々な問題点が見られました。これからの限られた走行回数の中で改善していこうと思います。

8月1日から大学は夏休みに入ります。ここから9月の本大会まであと1カ月です。各競技で少しでも得点が稼げるよう策を凝らし、チーム一丸となって頑張るつもりです。

2012年度チームリーダー：清水佑太

～全体の進行状況～

本格的な暑さになってまいりましたが、皆さまご清祥のことと存じます。

さて、現在のチームの進行状況をお伝えいたします。

7月7日に大会会場でもある静岡県のECOPAで開催されました試走会に参加してきました。比較的順調に走行を重ねられましたが、まだ改善、改良の予知があることが判明しました。詳細は別途お伝えいたします。

7月は期末テストが行われるため、各担当活動はあまり大きく進まないですが、夏休みに入り次第、8月9日、10日の富士スピードウェイ試走会、22日のツインリンク茂木試走会、そして9月の本大会に向けて、メンバー一同全力で活動に取り組んでまいりますので、ご声援のほど宜しくお願いいたします。

2012年度テクニカルディレクター：山本貴史

■活動報告

7月7日に大会会場でもある静岡県袋井市の小笠山総合運動公園で開催された「エコパ合同試走会」に参加しました。

当日の天候は大雨と快晴の入り混じる非常に厄介な天候となりました。一時はあまりにも激しい雨のためコースクローズとなりましたが、その後雨が止んだため、走行が再開されました。

前回のスポーツランドやまなしで行ったプライベート試走とは違い車両の安全確認のための簡易車検が行われました。車検は無事通過しましたが、いくつか車検員に問題点を指摘されたので、今後の試走会までに修正していきます。

試走会では、昨年度のエンデュランスのコースを使用した周回走行を行いました。

さて、いつ雨が降り出すかわからない状況の中で第一走目は、サスペンション班リーダーの大場尚承がステアリングを握りました。車両組み付け時にウェットコンディションを予想しウェットタイヤを履いていましたが、走行前に雨が止み、路面が乾いたので、スタート前にタイヤをドライ用のスリックタイヤに履き替えてスタートしました。その後の路面状況はずっとドライでした。

走行中、ギアが入りにくかったり、燃調のセッティングミスにより、スロットル開度に対してマシンの加速が不安定であったりなど、セッティングのミスによる不具合はありましたが、部品の破損やエンジンストップなど、大きなトラブルはありませんでした。

第二走目は、テクニカルディレクターの私、山本貴史がステアリングを握りました。一走目と燃調のセッティングを変えて走行に挑みました。また、一走目でスロットル開度全開時より、60%~80%のほうが加速が良いという症状が出ていたため、機械的にスロットル開度を下げたセッティングで走行しました。発進時にギアがなかなか1速に入らず苦戦しましたが、無事にコースインし走行することができました。前回の試走で問題となっていたブレーキの利きの甘さは感じられず、安心してブレーキングを行うことができました。また、スロ

ットル開度を意図的に絞ったセッティングでしたが、スロットル開度に対して、マシンが素直に加速するため、扱いやすい印象がありました。その後も、多くの走行データを持ち帰るため、様々なセッティングで走行を重ね、2人のドライバーで15周走行しました。

途中、スタート前のエンジン始動時に、バッテリーがあがっており、始動できず、走行時間をロスしてしまいましたが、今回の試走で多くの走行データを持ち帰ることができました。これらを生かし車両のさらなる改善に努めたいと思います。

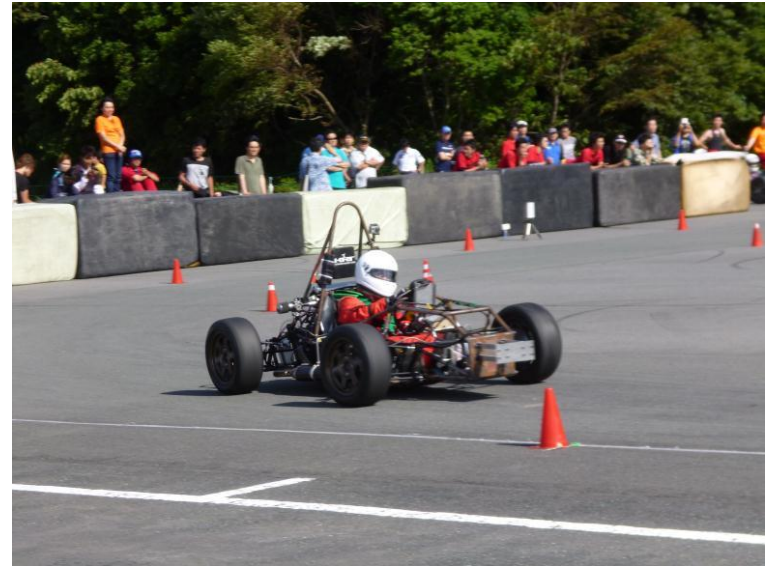
今回の試走で発見された問題点についての改善案はすでにまとまっており、今後はそれを実行し、車両の完成度を高めていきます。

他大学と合同で行う試走会は、今年度これが初めてでしたが、まだトップチームとは車両の完成度、走行タイムともに大きな差があるので、その差を詰めるべく、車両の改善、ドライバーの走行訓練に努めてまいります。

次ページに、試走の様子の写真を掲載します。



図：ピットから発進する直前の様子



図：走行中の様子



図：走行場まで押される車両



図：走行を終えてピットまで押される車両

特別記事 チーム・ルマン様ファクトリー見学

■活動報告

7月10日に弊チームの3名が、静岡県御殿場市にある、チーム・ルマン様のファクトリー見学に行きまして。チーム・ルマン様は、フォーミュラニッポンやSuperGTなど、長年数多くのモータースポーツ活動に参戦されている企業です。

見学の内容としては、実際にマシンを整備している現場の見学や、カーボン製品の製作現場の見学、また実際に現在レース活動を行っているエンジニアの方への質疑応答などが行われました。

プロの現場を実際に見て、またプロでレース活動している方々の貴重なご意見を聞くことが出来き、今後の我々の活動に対して非常によい刺激となりました。

ファクトリー内は撮影禁止のため内部の様子をお伝えすることは出来ませんが、展示してありましたフォーミュラニッポンの車両の写真と見学の様子を掲載させていただきます。



図：乗車するテクニカルディレクター山本



図：車両に乗るメンバー達

Aerodynamics

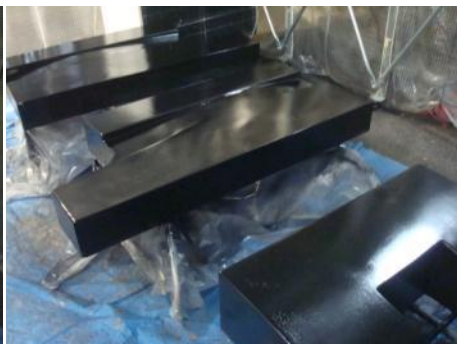
2012年度 カウル班リーダー 村上 将太

■活動報告

アンダートレイの雌型が完成しました。今年度から、塗装用に導入された工場のいくつかの設備によって、これまでに比べれば多少スムーズに作業できるようになりました。この後の作業は、ここにカーボンクロスプリプレグを積層し、製品を作ります。



図：サーフェイサー塗装



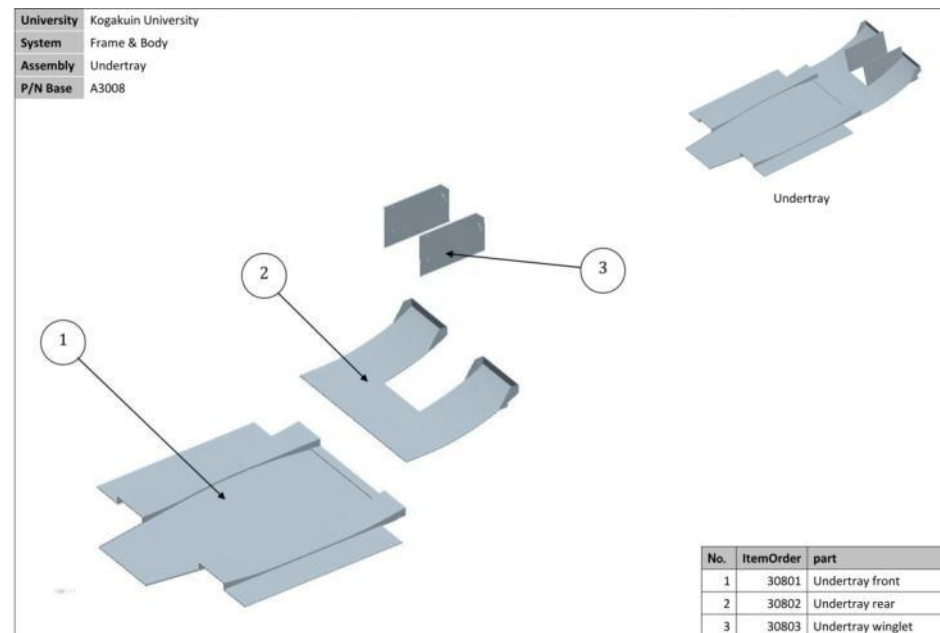
図：ゲルコート塗装



図：離型



図：雌型完成



こちらがコストレポートにも載せた完成予定品の部品図になります。アンダートレイ総重量 4kg 以下を目標に製作します。

■今後の予定

- ・流体解析
- ・ボディ製作

Sponsors

私たち KRT は、多くのスポンサー様に支えられ、活動しております。ご支援頂いております皆様に、厚くお礼申し上げます。

NTN 株式会社様

株式会社五十嵐プライヤー様

株式会社ウメダ様

株式会社エフ・シー・シー様

株式会社江沼チェン製作所様

株式会社カナエ様

株式会社兼古製作所様

株式会社共和電業様

株式会社神戸製鋼所様

株式会社古寺製作所様

株式会社サトー様

株式会社ステンレス商事様

株式会社スリーピークス技研様

株式会社スリオンテック様

株式会社高村商会様

株式会社ツールズインターナショナル様

株式会社トクニ工業様

株式会社ニフコ様

株式会社ハイレックスコーポレーション様

株式会社富士精密様

株式会社 VSN 様

株式会社マルト長谷川工作所様

株式会社ミスミ様

株式会社レイズ様

呉工業株式会社様

三協ラジエーター株式会社様

三和電気計器株式会社様

象印チェンブロック株式会社様

スポーツランドやまなし様

ダウ化工株式会社様

タカタサービス株式会社様

THK 株式会社様

東北ゴム株式会社様

特殊技研株式会社様

トップ工業株式会社様

ハンマーキャスター株式会社様

ヘラマンタイトン株式会社様

本田技研工業株式会社様

松井精密工業株式会社様

三菱レイヨン株式会社様

有限会社須佐製作所様

有限会社ユーブレイン様

工学院大学機械系同窓会様

■ 発行元

〒192-0015 東京都八王子市中野町2665-1

工学院大学 学生フォーミュラ

広報部 半坂 剛志

TEL 080-3532-3600 Mail a211076@ns.kogakuin.ac.jp

URL <http://www.ns.kogakuin.ac.jp/~wwa1032/>

※ 会報に関するご意見、ご要望、ご質問等は、お手数ですが上記までお願い致します。