

大会速報 2日目

全日本学生フォーミュラ大会は2日目を迎えました。天気は晴れ、朝から32℃を記録していました。さて、本日は初日に続いて静的審査を受けました。チルト試験(車両を傾けても異常が発生しないか)、騒音試験(所定の回転数で排気音が大きすぎないか)、コスト審査そしてプレゼン審査を受けました。コスト審査では価格が性能に見合うような妥当なものであるかどうか、そしてその競争力を問われます。プレゼン審査では、実際に私たちが企業である仮定で、車両を製造・販売する際の戦略を提示し、その内容が審査されるというものです。

チルト試験、騒音試験は一度目でクリアすることができました。

コスト審査では審査員にうまく要旨を伝えることができたという手応えを得ていますが、具体的な点数はまだ出ていません。また、プレゼン審査ではレギュレーションの解釈の齟齬から思うような手応えを得ることができませんでした。

静的審査を終えたのち、午後からプラクティス走行が開始可能になったので、早速車両を運転し、車両の最終調整が完了しました。実際の動的審査は3日目以降となります。3日目ではアクセラレーション(加速走行)、スキッドパッド(8の字走行)を実施します。是非明日の速報も目をお通しください。



車検をすべてクリアしシールを入手

プラクティス