

2014年 大会速報

昨日お伝えしたとおり本日は時間切れで昨日に通過できなかった車検項目である騒音・チルト・ブレーキテストと重量計測、そしてドライバー半坂の脱出試験を行う予定でした。また本日はプレゼン、コスト、デザインの3つの静的審査が行われました。

はじめに我々は重量計測・チルト試験に行き、特に問題なく合格しました。また同時に8時45分からプレゼン審査がありました。結果はまだ出ていませんが審査員の反応は昨年よりは良いものだったようです。

チルト試験に合格したのでブレーキテストへ向かいました。しかし右前輪がロックせず不合格となりました。何度か修正を加えテストを受けることを繰り返しましたが合格しなかったため騒音試験に先に行き、規定値 110dB 中 105dB で合格となりました。ブレーキテストに合格できないまま 11 時 15 分からのデザイン審査に移りました。審査員に指摘された「実測による評価」の重要性を実感しました。

デザイン審査後は再びブレーキテスト対策に追われ、フルードのエア抜き、ブレーキパッドの交換等を行い 13 時 30 分に全ての車検を合格することが出来ました。大会前に立てていた予定よりは遅れましたが他チームと比較すると早く合格できました。その後昨日出来なかったドライバー半坂の脱出試験を行い、これに合格しました。コスト審査は 16 時 15 分からだったのでそれまでの間はドライバー3名によるプラクティスを行いました。コスト審査では修正したコストレポートやリアルケースに関して厳しい意見を受けました。明日からはいよいよ動的審査が行われます。



▲チルト検査の様子 ▼3つ揃った車検ステッカー ▲デザイン審査 ▼プラクティスへ向かう

