

大会速報 3日目

全日本学生フォーミュラ大会3日目を迎えました。本日、午前中は曇りで落ち着いていましたが昼ごろからは雨が降り始め次第に強くなり撤収する頃にはバケツをひっくり返したような激しい雨となりました。

さて、本日は動的審査のアクセラレーション、スキッドパッド、オートクロスが行われました。

0-75mの直線タイムを測り加速性能を競うアクセラレーションでは、4.432(s)をマークし暫定10位を獲得しました(過去最高記録)。

8の字走行のタイムを測り旋回性能を競うスキッドパッドでは、11.167(s)をマークし、暫定25位を獲得いたしました(過去最高記録)。

タイムアタックであるオートクロスに関しては、雨天により全チーム中25台のみ出走したのち中断されました。その後、協議によりオートクロスは全チーム無効となり明日のエンデュランス(耐久走行)によって最終的な順位が決まることとなりました。走行順は上記二種目の点数から決定し、明日の朝8時から一番目の出走となりました。

また、昨日の静的審査の結果が発表され、コストは昨年より上がって24位、デザインは目標の10位を上回る9位、プレゼンテーションは目標16位を大きく上回る5位を獲得しました。他が良かっただけにミスで落としてしまったコストの点数が悔やまれますが、チーム内では歓声が沸き起こりました。

明日は上記のとおり朝8時、朝一番でのエンデュランス出走となっております。最終種目なので良い結果が出せるようチーム一丸となって最終調整を進めております。最後まで応援よろしくお願い致します。

