

大会速報 5日目

ついに全日本学生フォーミュラ大会最終日迎えました。本日は快晴となり昼間には熱中症注意報が発令されるほどの暑さでした。

本日は私たちの出場する競技がないため上位チームのエンデュランスを計測しに行く者、他大学様のピットに質問しに行く者などで別れ、それぞれ行動しました。

そしてついに運命の表彰式を迎えました。私たち工学院レーシングチームは**総合26位**となりました。また、CAE(解析)技術を効果的に活用していた大学に送られる、**CAE特別賞・3位**も受賞いたしました。以下に今大会の成績を記します。

コスト	24位(前年29位)	37.5点/配点100点 (前年31.83点)
デザイン	9位(22位)	104/150 (77点)
プレゼンテーション	5位(49位)	62.11/75 (27.63点)
アクセラレーション	10位(13位)	63.29/75 (63.93点)
スキッドパッド	24位(29位)	25.24/50 (19.59点)
オートクロス	中断のため記録なし	90.95/150(全チームに付与)
エンデュランス	34位(16位)	16.00/300 (164.67点)
効率(燃費)	34位(17位)	30.68/100 (69.4点)
総合	26位(21位)	409.75/1000 (531.09点)

今年は残念ながら昨年度より総合順位を落としてしまう形となってしまいましたが、静的審査・動的審査ともに好成績を多く残すことができました。今年度、解析や実証などといった裏づけの正確性の向上、マシンの性能向上などを見るとまだまだ私たちKRTには伸び代があると考えております。これから今年度の反省、次年度の人事・車両のコンセプトの決定をし、16年度体制へと移行してゆきます。

後日、大会結果の詳細(月刊活動報告書)および次年度の企画書を送付させていただきます。今大会の速報はこれで以上となります。スポンサー企業の皆様におかれましては今後とも変わらぬお付き合い頂きますよう何卒よろしくお願い致します。本日までご支援頂き誠にありがとうございました。KRT16にご期待ください。

