

# 大会速報 3日目(8/29)

学生フォーミュラ日本大会 2019 の3日目を迎えました。本日は、昨日までとは一転し、1日を通して日差しが強く、蒸し暑い環境となりました。

さて、本日はじめは、昨日通過できなかった騒音試験を行いました。同試験は、本日2回目の試験で通過しました。その後受けたブレーキテストは6回目の試験で通過しました。全車検通過時にはすでに、アクセラレーションとスキッドパッドの走行タイミングが過ぎてしまっていたため、この2つの種目に出走することができませんでした。17時頃に出走した1回目のオートクロスは、早川雄大がドライバーとなり、走行いたしました。2周おこなったタイムアタックの結果、最速記録は65.662sでした。オートクロスへと出走しタイムを残した67チーム中、51番目の記録でした。

先日おこなった静的審査(デザイン、プレゼンテーション)及び、アクセラレーションとスキッドパッドの結果が発表されました。結果を次表に示します。

| 種目        | 順位  | 点数     |
|-----------|-----|--------|
| デザイン      | 20位 | 84点    |
| プレゼンテーション | 83位 | 16.40点 |
| アクセラレーション | -   | -      |
| スキッドパッド   | -   | -      |

車検通過にてこぼってしまったことにより、アクセラレーションとスキッドパッドに出走する事が出来なかったことは、非常に残念で悔しい思いでございます。次年度での早期車検通過は必須であると考えております。車両設計・制作へと活かしてまいります。

明日4日目は、午後にエンデュランス走行を行います。あいにくの雨予報となっておりますが、今大会最後の走行となるので、気持ちを切り替え、好成績を残せるように全力を尽くす所存でございます。4日目の速報も是非ご覧ください。

