



KOGAKUIN RACING TEAM

月間活動報告書

2025 / June



CONTENTS

- ・ チームリーダー テクニカルディレクター挨拶
- ・ 6月の日程、7月の予定
- ・ 各セクションの活動報告
- ・ スポンサー様一覧
- ・ 連絡先



チームリーダー テクニカルディレクター挨拶

2025 年度 チームリーダー, テクニカルディレクター 松本悠暉



梅雨明けが待たれる時期ではございますが、皆様いかがお過ごしでしょうか。

私たちの活動につきましては、6月29日に日本自動車大学校様のテストコースをお借りして試走会を実施し、スキッドパッドや定常円走行を通じて、スタビライザーなど足回りのセットアップに取り組みました。また、コスト、プレゼンテーション、デザインの各資料も無事に提出し、静的審査の反省を踏まえて、来年はさらに質の高いものを目指してまいります。

今後は試走会の回数も増えていく予定であり、製作物の早期完成に努め、より有意義な試走会となるよう進めております。新入生教育においては、ほぼ全員が工房の講習を終え、現在は先輩の指導のもと製作作業に参加しています。新入生が加わったことで、チームの活動は一層活発になっており、この勢いを維持しながら総合優勝に向けて全力で取り組んでまいります。

引き続き、強いチーム作りに励んでまいりますので、今後とも変わらぬご支援・ご声援を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。



6月の日程、7月の予定

2025年6月

	6月1日	6月2日	6月3日	6月4日	6月5日	6月6日	6月7日	6月8日	6月9日	6月10日	6月11日	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日
足	静的資料作成、スタビライザー製作				デザイン提	静的資料作成、スタビライザー製作									
パワトレ	静的資料作成				デザイン提	静的資料作成、インデイクマニホールド製作									
エアロ	静的資料作成、フロンウィング製作				デザイン提	静的資料作成、フロンウィング製作・組付け									
シャシ	静的資料作成、ステアリング製作				デザイン提	静的資料作成、ステアリング製作									
	6月16日	6月17日	6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日	6月25日	6月26日	6月27日	6月28日	6月29日	6月30日
足	静的資料作成、スタビライザー製作				コスト提出	予備パーツ製作						車両組み付け		NATS試走	
パワトレ	静的資料作成、インマニ製作				コスト提出	チェーン・チェーンカバー製作						車両組付け		NATS試走	
エアロ	静的資料作成、フロンウィング製作				コスト提出	リアウィング製作・組付け								NATS試走	
シャシ	静的資料作成、ステアリング製作				コスト提出	予備パーツ製作、ステアリング製作						車両組み付け		NATS試走	

2025年7月

	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日	7月8日	7月9日	7月10日	7月11日	7月12日	7月13日	7月14日	7月15日
足	車両組み付け、締め付けチェック				もてぎ試走		アーム歪み、各パーツがたつき等確認・修正								
パワトレ	スプロケット交換、組付けチェック				もてぎ試走		冷却ライン・エキゾーストマニホールド取り回し確認・製作								
エアロ	リアウィング修正				もてぎ試走		アンダーパネル・サイドポンツーン製作								
シャシ	車両組み付け、締め付けチェック				もてぎ試走		トラブルシューティング、アップデート								

	7月16日	7月17日	7月18日	7月19日	7月20日	7月21日	7月22日	7月23日	7月24日	7月25日	7月26日	7月27日	7月28日	7月29日	7月30日	7月31日
足	アーム歪み、各パーツがたつき等確認・修正															
パワトレ	冷却ライン・エキゾーストマニホールド取り回し確認・製作															
エアロ	アンダーパネル・サイドポンツーン製作															
シャシ	トラブルシューティング、アップデート															



各セクションの活動報告

パワートレイン班

パワートレイン班リーダー 工学部機械工学科 3年 宮原大翔



今月は主に静的資料の製作を行いました。月末の試走会では新規作成パーツの太良ブル出しや動作確認などを行いました。大会当日まで2か月ほどとなり、試走会などでパーツの改良やデータ収集などを行ってまいります。

・オイルパン

大会搭載用オイルパンの制作にあたって、株式会社日研製作所様よりオイルパンの制作を行って頂きました。



Fig.1 製作していただいたオイルパン

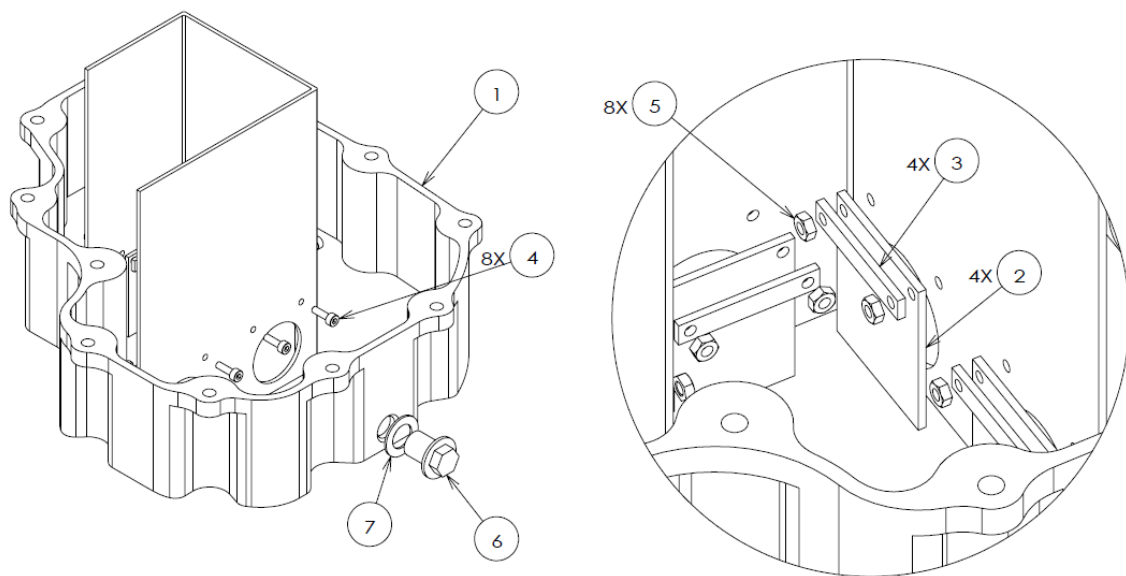


Fig.2 オイルパンイメージ図

こちらのオイルパンに空吸い対策用のバッフルプレートと逆止弁機構を製作し取り付けます。

・吸気

digiCraft 様より吸気パーツの制作を行って頂きました。今後の試走会にてトラブル出しやセッティングを行い、シャシダイにて管長・管径試験を行います。

樹脂製の吸気パーツによる高剛性かつ軽量さによってパワフルだけでなく、車両運動への貢献を目指します。



Fig.3 25 年度吸気



足回り班・シャシ班

足回り班・シャシ班リーダー 工学部電気電子工学科3年 阪本豊



■ 静的審査

主に、5月下旬から6月中旬まで、静的審査の資料作成を行いました。特に、コスト審査に関しては、パーツ点数の計上ミスや不足資料を徹底的に無くし、完成度の高い資料を完成させることができました。しかし、管理の不行き届きや、チーム内で統一できていなかった事項、添削の人員不足などがありました。これらの反省を生かし、来年度大会では更に良い資料を作れるよう邁進してまいります。

■ スタビライザー

試走会でのセッティング決めのために、静的審査と並行してスタビライザーの製作を行いました。今年度は、トーションバーの強度の違いと、締結点による効きの違いから、フロントで4パターン、リアで6パターンの調整が可能となっています。



Fig.4 新たに製作したスタビライザー



■ 試走会

6月29日に、日本自動車大学校様のコースをお借りし、試走会を行いました。前回の試走会の課題であったアンダーステアをなくし、スキッドパッドでのマシンの挙動をニュートラルステアにするための試験を行いました。

前半ではバネレート変更及びスタビライザーのセッティング変更を行い、車両前後のロール剛性を複数パターン試験しました。前回の試走会では、フロントのグリップ不足によるアンダーステアがあったため、フロントのグリップが最大になるセッティングに決めました。その際、車両特性がオーバーステアになったため、リアのグリップを車両がニュートラルステアになるところまでロール剛性を下げました。リアのロール剛性を変更していく中で、予定の時間内にニュートラルステア及びアンダーステアになるセッティングを見つけることができました。

後半では複数の大きさの定常円でアッカerman率の試験を行いました。スキッドパッドでニュートラルステアだったセッティングを用いて、パラレル、アッカerman、アンチアッカermanの3種類を行う予定でした。しかし、電装系のトラブルにより、走行時間が少なくなってしまう、パラレルとアッカermanのみの試験になってしまいました。また、急いでアッカermanへとセッティングを変更したため正確なアライメントにすることができず、正確なデータを取ることができませんでした。取り切れなかったセッティングについては、今後の試走会で試験を行います。



Fig.5 スキッドパッド走行の様子



エアロ班

エアロ班リーダー 工学部機械工学科 3年 井澤拓己



エアロ班の6月は、7月5、6日のもてぎ試走会でフロントウィング及びリアウィングの搭載に向けて製作を行っておりました。

フロントウィングでは、翼の製作は完了しており、現在翼端板の積層の準備を行っております。具体的には、木村鋳造所様からご支援いただきました雄型から、グラスウールを使用した雌型の製作を進めております。雌型の厚みの均一化と表面を滑らかにすることが製作精度を高めることに直結するため修正を繰り返し行っております。



Fig.6 グラスウールの雌型製作の様子



リアウィングは、翼1枚目の積層及びフレームとのステー部分の製作を致しました。翼1枚目は3D形状のため1回でのカーボンの積層が難しいため、2回に分け積層を行いました。真空引きの際、ビニールパックのしわが移ってしまうのが難点となっております。こちらは、表面をやすり整形致します。



Fig.7 リアウィング1枚目の翼

7月以降はサイドポンツーン、カウルなどの他エアロパーツを製作してまいります。製作方法などご指摘ございましたら、ご指摘・ご助言などございましたら、ご教示賜りますようお願い申し上げます。



広報班

広報班リーダー 工学部機械工学科 3年 井澤拓己



最初に、6月の広報実績を下記に示します。またX(旧Twitter)に関しまして、規約改定によりインプレッション等の閲覧が有料となり確認できなかったため表示しておりません。

	総投稿数	総インプレッション数	総エンゲージメント数	総再生数
X(旧Twitter)	-	-	-	-
Instagram	0	4,280	15	
YouTube	0	3,747		438

Fig.8 各数値

さて、今年度の車両お披露目会についてお知らせいたします。

- ・日程 8月19日
- ・場所 工学院大学八王子キャンパス いぶきホール

詳細は追ってご連絡いたします。車両お披露目会では車両の披露だけでなく進捗の報告等、私達工学院レーシングチームの成果発表の数少ない場となります。企業の皆様におかれましては、ご多忙の日々をお過ごししかと存じますが、足を運んでいただけますと幸いです。



6月5日にBPP(Business Plan Proposal)、3面図、Design Spec Sheet、Design Briefingを提出いたしました。



Fig.9 各種証明書

また、6月19日にコストレポートの提出いたしました。昨年度は遅延提出となりペナルティを受けましたが、今年度は期限内に提出することができました。



Fig.10 各種証明書



続いて、6月にご支援いただきました、品物についてご紹介させていただきます。

イグス株式会社様より、フランジ型アグリデュールのご支援を頂きました。



Fig.11 イグス株式会社様のご支援品

フォモ・ジャパン株式会社様よりハンディーフォーム#210のご支援を頂きました。



Fig.12 フォモ・ジャパン株式会社様のご支援品



株式会社ザム・ジャパン様より支援価格にてスプロケットをご支援頂きました。



Fig.13 株式会社ザム・ジャパン様のご支援品



スポンサー様一覧

HONDA

Tools by Sanjo Niigata



工学院大学校友会 工学院大学機械系同窓会 工学院大学学生フォーミュラ OB 会

工学院大学 自動制御研究室



連絡先

工学院大学 学生フォーミュラプロジェクト

工学院レーシングチーム (KRT)

顧問

工学部 機械工学科

自動車音響振動研究室 山本崇史 教授

メールアドレス : takashi_yamamoto@cc.kogakuin.ac.jp

2025 年度チームリーダー

工学院大学 工学部 機械工学科 3 年 松本悠暉

メールアドレス : a123129@ns.kogakuin.ac.jp

住所 : 〒192-0015

東京都八王子市中野町 2665-1 工学院大学八王子キャンパス 17 号館 1 階夢づくり工房

WEB page: <https://www.ns.kogakuin.ac.jp/www1032/>

Facebook: <https://www.facebook.com/KogakuinRacingTeam>

Twitter: <http://twitter.com/kogakuinrace>

Instagram: https://www.instagram.com/krt_fsae/

